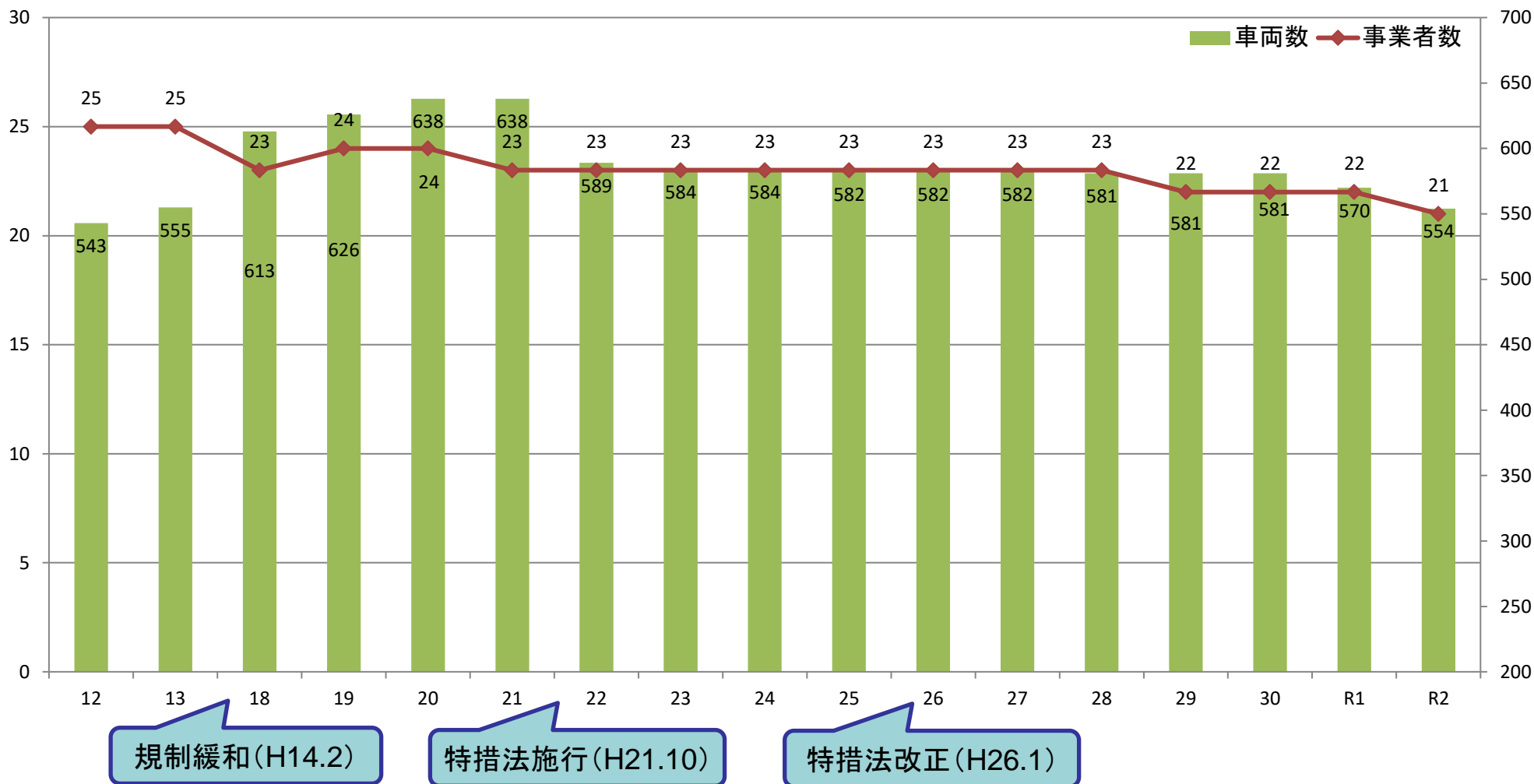


# 西三河北部交通圏における輸送実績の推移

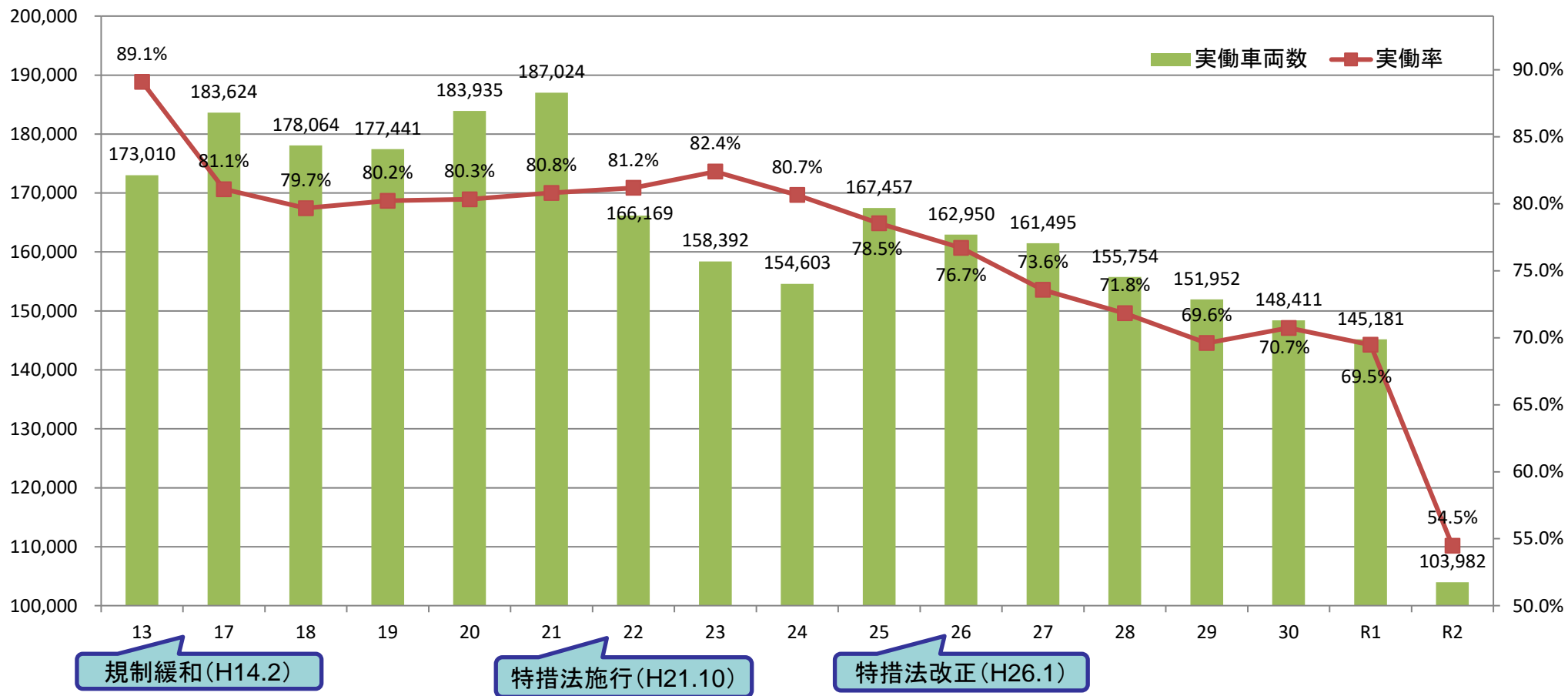
---

# 事業者数・車両数の推移



- ◆事業者数は規制緩和後も減少傾向にあり、特措法施行後は横ばいであったが、法人の合併(H29)、事業廃止(R2)により、減少している。
- ◆車両数は規制緩和により大きく増加していたが、特措法施行後は一貫して減少している。

# 実働率・実働車両数の推移

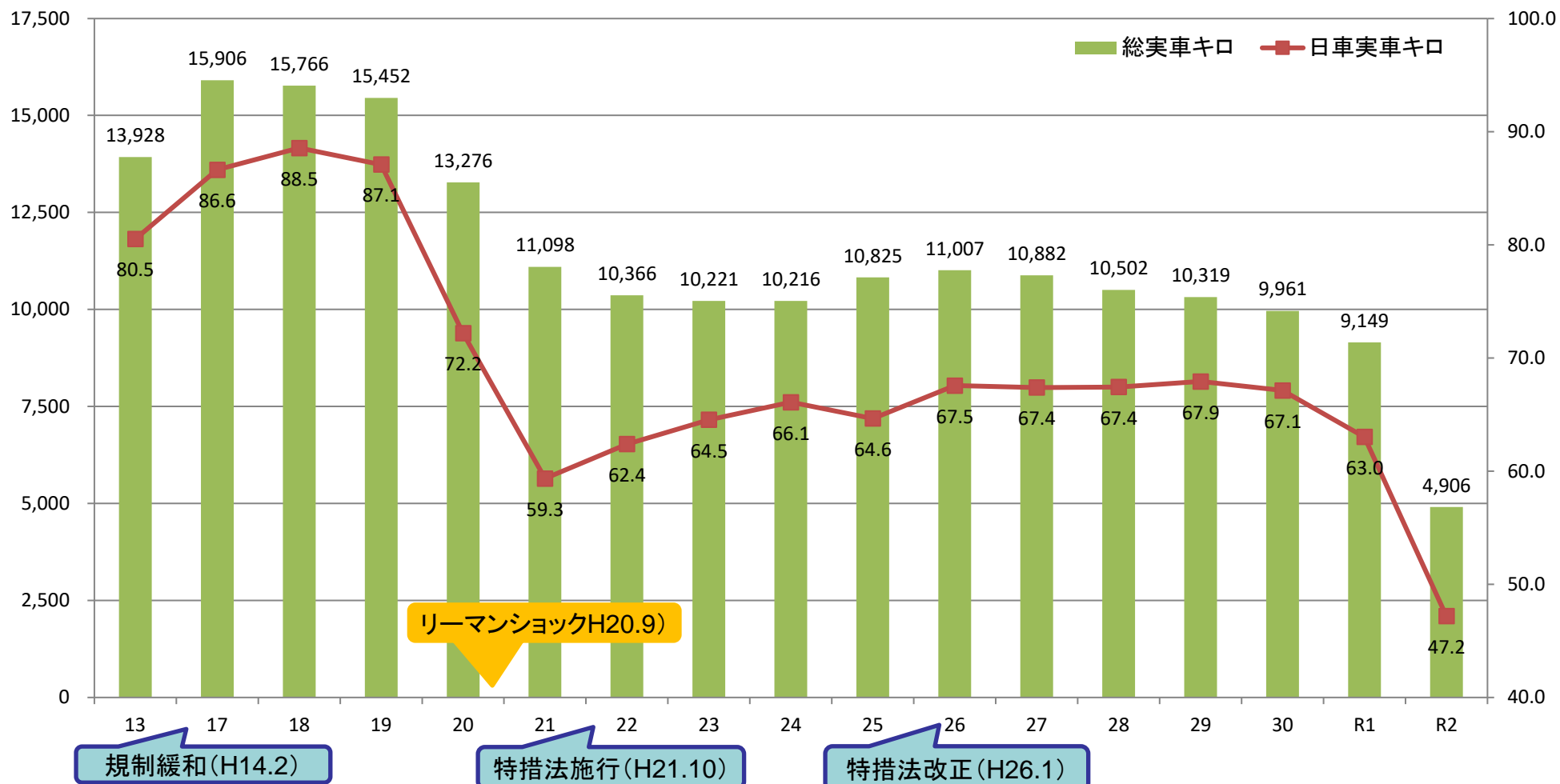


実働率・・・タクシーの稼働率を表す指標。

実働車両数・・・年に稼働したのべ車両数。総供給量を表す指標の一つ。

- ◆実働率は規制緩和により大きく落ち込み、その後特措法施行により回復していたが、近年再び減少傾向にある。
- ◆実働車両数(総供給量)は規制緩和により増加していたが、特措法施行により減少傾向にある。

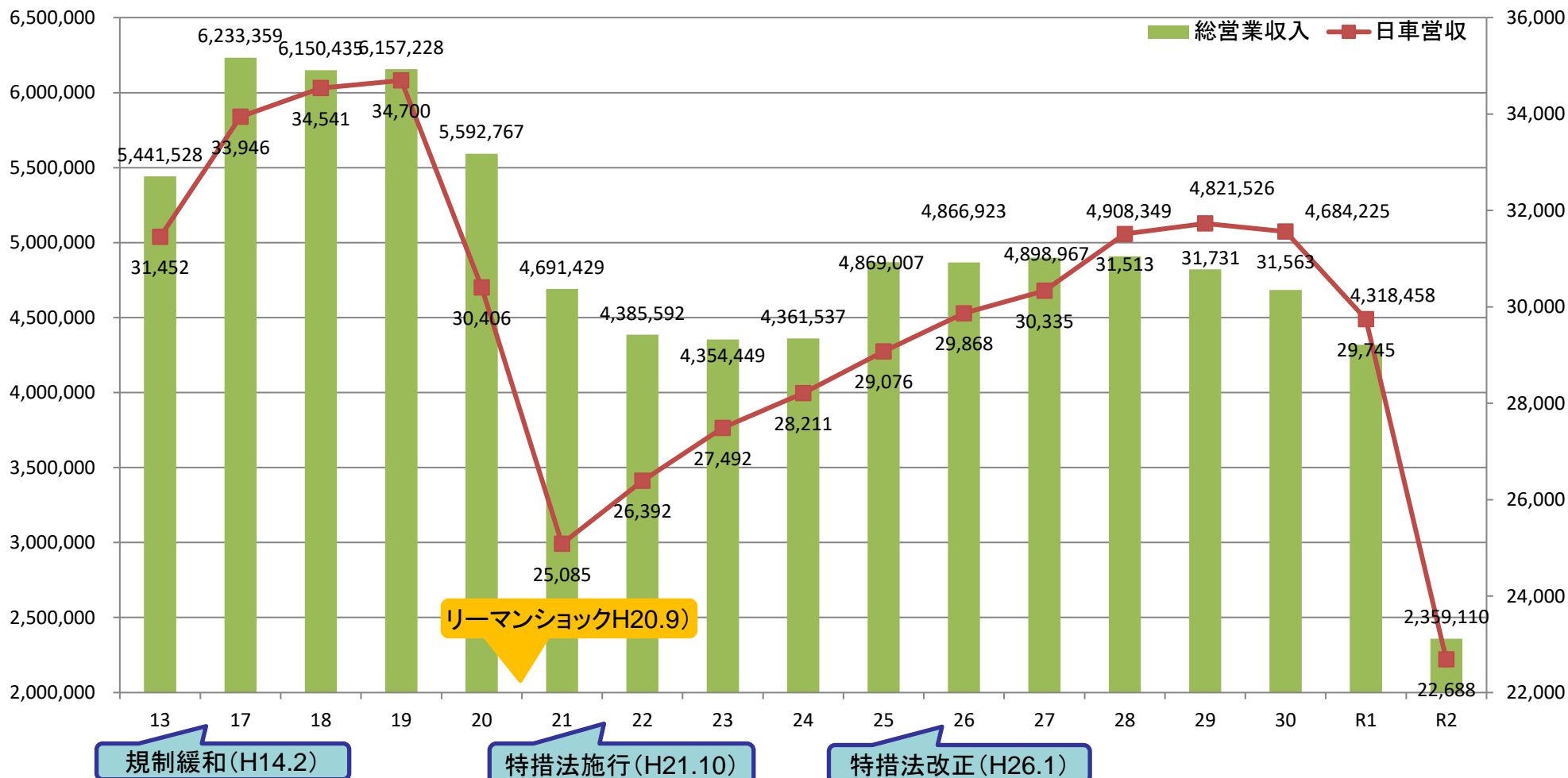
# 日車実車キロ・総実車キロの推移



日車実車キロ・・・1日1車両あたりの実車キロ。 総実車キロ・・・タクシーが実際に人を乗せて走った距離の総数。総需要量を表す指標の一つ。

◆日車実車キロ、総実車キロ(総需要量)ともに、規制緩和後もしばらく増加傾向にあったが、リーマンショック等の影響もあり急激に下落。その後、特措法施行により落ち込みに歯止めがかかり、近年はほぼ横ばいであったが、新型コロナウイルス感染症の影響により、R2年度は大きく落ち込んだ。

# 日車營收・總營業收入の推移



日車營收・・・1日1車両あたりの營業收入。 總營業收入・・・タクシー事業にかかる売上の總額。

- ◆總營業收入は、規制緩和後も増加傾向にあったが、H20. 9のリーマンショックにより急激に下落。その後はほぼ横ばいであったが、近年は減少傾向。
- ◆日車營收は、特措法施行前は總營業收入と連動した動きをみせていたが、減休車の取組の効果もあり、1車あたりの營業收入は大きく向上していた。しかし、R1年度より新型コロナウイルス感染症の影響により落ち込んでいる。